

# 自家用有償旅客運送の案件形成に係る補助制度 (R6年度補正予算・R7年度当初予算分)

省庁名	事業名 (委託事業含む)	補助対象 事業者	補助率	補助上限	初期費用			運営費用			その他	備考
					車両 導入費	システム 整備費	ドライバ ー 研修費	燃料費	システム 経費	ドライバ ー 人件費		
国土交通省	「交通空白」解消等リ・デザイン 全面展開プロジェクト	自治体・交通事業者等または複数の主体で構成される協議会や連携スキーム等	500万円まで定額、 500万円を超える分は2/3等	1億円	○	○	○	○	○	○	協議会開催に要する経費等	・交通空白リストアップ地域において実施する事業、または交通事業者を含む複数の主体により連携して実施する事業に係る費用を支援 ・今後3次公募を予定
	地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統補助)	法定協議会	1/2以内	当該自治体の人口等から算定				○	○	○		・地域公共交通計画への位置付け、接続要件、輸送量要件など一定の要件あり ・導入経費や実証運行に係る費用は補助対象外
	地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統補助)	法定協議会	1/2	500万円	○		○					・地域内フィーダー系統を運行する車両の場合に限る
経済産業省	地域新Maas創出推進事業 (委託事業)	企業・団体等	-	3,000万円				○	○	○		・令和7年度分については公募受付終了
農林水産省	農山漁村振興交付金 (地域資源活用価値創出対策) 地域資源活用価値創出推進事業 (地域活性化型)のうち 活動計画策定事業	自治体を構成員に含む地域協議会	定額	1年目:500万円 2年目:250万円等	○	○	○	○	○	○		・活動計画に掲げられた取組を実施するための実証活動等として支援 ・令和7年度分については公募受付終了
総務省	過疎地域持続的発展 支援交付金 (過疎地域等集落ネットワーク 形成支援事業)	過疎地域自治体等	定額	1,500万円	○	○	○					・下記事業については、補助上限を上乗せ ① 専門人材を活用する事業(+500万円) ② ICT等技術を活用する事業 (+1,000万円) ③ 上記(①+②)併用事業 (+1,500万円) ・令和7年度分については公募受付終了
内閣府	新しい地方経済・生活環境 創生交付金 (デジタル実装型)	自治体	1/2 (TYPE1の場合)	1億円 (TYPE1の場合)		○				△※		・交通分野に限らずデジタルを活用した地域の課題解決や魅力向上に資する取組を支援 ※運営費用は事業実施初年度に限る ・令和6年度補正予算分については公募受付終了